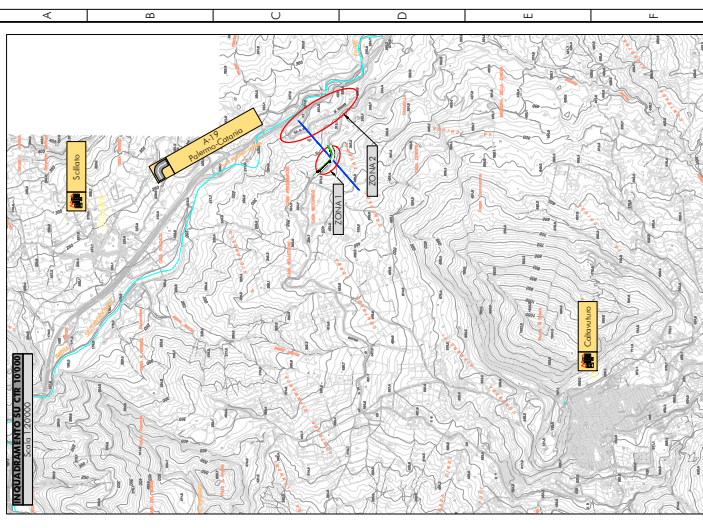


REGOLAMENTO AL C.M. 10/000  
Scala 1:20000



- ZONA 1**
- INTERSEZIONE 1.1:**
- Nuovo vallotto su pile di pilati di cemento, sviluppo impalcato L = 105,00 m
  - Opere di accordo in ruota di scampo del rilevato e velle della strada
    - Area di scampo di valle Tipo V1, L = 15,25 m
    - Area di scampo di valle Tipo V2, L = 9,70 m
- INTERSEZIONE 1.2:**
- Opere di scampo a monte della strada
    - Paving di marcia Tipo M1 in pali di ghisa diametro Ø 800, innalzato 0,80 m, L<sub>0</sub> = 12,00 m, L<sub>0</sub> = 48,20 m
  - Opere di scampo a valle della strada
    - Paving di valle Tipo V3 in pali di ghisa diametro Ø 800, innalzato 0,80 m, L<sub>0</sub> = 19,00 m, L<sub>0</sub> = 40,20 m, con innalzamento 1,60 m, L<sub>0</sub> = 32,00 - 37,00 m con inclinazione rilevato 0° - 20°

- ZONA 2**
- INTERSEZIONE 2.1:**
- Opere di scampo a valle della strada
    - Paving a valle strada in pali di ghisa diametro Ø 600, innalzato 1,00 m, L<sub>0</sub> = 9,00 m, L<sub>0</sub> = 20,00 m
    - Paving a valle strada in pali di ghisa diametro Ø 600, innalzato 1,00 m, L<sub>0</sub> = 9,00 m, L<sub>0</sub> = 40,00 m
- INTERSEZIONE 2.2:**
- Opere di scampo a valle della strada
    - Paving a valle strada in pali di ghisa diametro Ø 600, innalzato 1,00 m, L<sub>0</sub> = 8,00 m, L<sub>0</sub> = 20,00 m
- INTERSEZIONE 2.3:**
- Opere di scampo a valle della strada
    - Paving a valle strada in pali di ghisa diametro Ø 400, innalzato 1,00 m, L<sub>0</sub> = 10,00 m, L<sub>0</sub> = 25,00 m
    - Paving a valle strada in pali di ghisa diametro Ø 600, innalzato 1,00 m, L<sub>0</sub> = 8,00 m, L<sub>0</sub> = 20,00 m



REGOLAMENTO AL C.M. 10/000  
Scala 1:20000

 PRESIDENZA <b>DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE</b> O.C.D.P.C. n. 2570/B5 IL COMMISSARIO DELEGATO per: Dipartimento di protezione civile per la regione siciliana viale dei Libertini, 141 95124 Catania (CT)		 UNIONE EUROPEA  REGIONE SICILIANA	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  Corografia e Planimetria generale interventi  Tavola <b>C.0</b> Scala 1:20.000 - 1/2000		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Data elaborata Luglio 2020</td> <td style="text-align: center;">Codice ELABORATO</td> <td style="text-align: center;">Anno 2016</td> <td style="text-align: center;">Comune G42</td> <td style="text-align: center;">Progetto ESE</td> <td style="text-align: center;">Elaborato GRA</td> <td style="text-align: center;">Titolo TAV</td> <td style="text-align: center;">C.O.</td> </tr> </table>	Data elaborata Luglio 2020	Codice ELABORATO	Anno 2016	Comune G42	Progetto ESE	Elaborato GRA	Titolo TAV	C.O.
Data elaborata Luglio 2020	Codice ELABORATO		Anno 2016	Comune G42	Progetto ESE	Elaborato GRA	Titolo TAV	C.O.					
CUP 67H15000430001 - CIG 6776329397 <b>Ricostruzione di un tratto di strada della S.P. 24 Scillato-Catolivo (PA)</b> e realizzazione opere di contenimento da progetto km 2+800 circa a progetto km 5+400 circa, oltre ripresa della sovrastuttura stradale e opere di sistemazione idraulica		PROGETTAZIONE CASCONO ENGINEERING srl Il tecnico incaricato Ing. Dario Cascone STUDIO GEOLOGIA GEO. ALESSIO DUROSIO Il tecnico incaricato dot. geol. Alessio D'Urso	PROGETTAZIONE ABZ ENGINEERING E COSTRUZIONE srl Il tecnico incaricato dot. ing. Antonino Bellomo Gruppo di lavoro dot. ing. Luca Belleri dot. ing. Bruno Boller dot. ing. Paolo Curro dot. ing. Francesco Magagnoli dot. ing. Stefano Cascone dot. ing. Franco Carone										